



14501-GREEN LACK TRAFFIC PU VARNISH-2K

İKİ KOMPONENTLİ, POLİÜRETAN ESASLI PARKE CILASI PARLAK-SATIN-MAT

TANIM: Çift komponentli poliüretan esaslı, trafikli mekânlar için geliştirilmiş parke cilasıdır. Her çeşit parke ve ağaç kaplamalar için kullanılan iki komponentli poliüretan, reaksiyon ile sertleşen bir ciladır. Green Lack Traffic-2K cila uzun, kısa ve orta boy parkelerin cilalanmasında kullanılır. Poliüretan dolgu ve selülozik dolgularla uyumludur.

KULLANIM YERİ:

Orta yaya trafiğinin olduğu her türlü parke üzerine son kat vernik olarak kullanılır.

AVANTAJLAR

- Esnekler,
- Çizilme ve aşınma dayanımı yüksektir,
- Kullanımı kolay ve rahattır.

UYGULAMA BİLGİLERİ:

Yüzey Hazırlığı: Uygulama yüzeyi sağlam olmalıdır. Aşap yüzeyler uygun zımpara işleminden sonra yüzeydeki tozlardan arındırılmalı ve selülozik dolgu ile astarlanmalıdır.

Ortam Koşulları: Ortam sıcaklığı +5°C ile +35°C arasında olmalıdır. Kapalı ortamlarda yapılacak uygulamalarda havalandırmaya dikkat edilmelidir.

Karışımın Hazırlanması: İki bileşenli bir ürün olup karışım ömrü göz önüne alınarak, tüketilecek miktar kadar belirtilen karışım oranında hazırlanmalıdır. Homojen bir karışım elde edilebilmesi için ürün sıcaklığının 15°C' den az olmamasına dikkat edilmelidir. A bileşen kendi içinde mekanik bir karıştırıcı ile çabucak karıştırılmalı, karışım oranına dikkat edilerek, sertleştirici (B bileşeni) ilave edilmelidir. A ve B bileşenleri homojen oluncaya kadar, en az 3 dakika mekanik bir karıştırıcı ile karıştırılmalıdır. Hazırlanan karışımın karışım ömrü süresinde tüketilmesine dikkat edilmelidir.

Yüzeye Tatbiki: Karıştırma bittikten sonra cila karışımı ilk reaksiyonun başlaması için 10-15 dakika dinlendirilir ve sürüme hazırlanır. Poliüretan veya selülozik dolgu malzemesi ile astarlanan ve sistre işlemi ile pürüzsüz hale getirilen parke zemine rulo veya fırça yardımı ile uygulanır. Eğer kullanılan astar poliüretan Green Lack N.C Filler ise tek kat selülozik ise iki kat Green Lack Traffic-2K cila uygulanır. Katlar arasında 1 gün bekleyp mutlak el zımparası yapılmalı. Cila işlemi bitiminden en az 3 gün sonra eşyaların yerleştirilmesine geçilir.

Aletlerin Temizliği: Selülozik tiner ile.

AMBALAJ BİLGİLERİ: 5 lt' lik bir takım GREEN LACK TRAFFIC-2K; bir galon içinde net 2,5 lt A bileşeni ve bir galon içinde net 2,5 lt B bileşeninden oluşmaktadır.

TEKNİK ÖZELLİKLERİ:

Görünüm:	Likit hafif sarı
Uygulama sıcaklığı:	+10°C ÷ +25°C
İnceltme (gerekli ise):	Poliüretan tiner
Sarıyat:	100-120 g/m ² 20°Cde ve 65% H.R.
Uygulama Yöntemleri:	Rulo, Fırça, Havasız Püskürtme
Karışım oranı:	1:1 (A: B- hacimce)
Karışım Ömrü:	4 saat 20°C de ve 65% H.R.
Toz kuruma:	1-1,5 saat 20°C de ve 65% H.R.
Dokunma koruması:	6 saat 20°C de ve 65% H.R.
Katlar arası bekleme:	24 saat 20°C de ve 65% H.R.
Parlaklık:	Parlak :98 Satin:45 Mat:25
Tam kurlenme:	7 gün 20°C de ve 65% H.R.



14501-GREEN LACK TRAFFIC PU VARNISH-2K

TWO-COMPONENT, POLYURETHANE-BASED PARQUET VARNISH (GLOSSY-SATEEN-MATT)

DEFINITION: Two-component, polyurethane-based parquet varnish developed for the spaces with traffic. It is a two-component, polyurethane based varnish that is hardened with reaction and that is used for all types of parquets and wainscots. Green Lack Traffic-2K varnish is used for varnishing the long, short and medium-length parquets. It is compatible with the polyurethane fillers and the cellulosic fillers.

PLACE OF USE:

It is used as the finishing varnish onto all types of parquets where there is medium pedestrian traffic.

ADVANTAGES:

- It is flexible,
- It has high scratch-resistance.
- It is easy and comfortable to use,

APPLICATION DETAILS:

Surface Preparation: The application surface should be sound. The wooden surfaces should be cleared of the dusts on the surface and primed with cellulosic filler after the appropriate sanding process.

Ambient Conditions: The ambient temperature should be between +5 °C and +35° C. Care should be taken to the ventilation in the applications to be made in the closed environments.

Preparation of the Mixture: It is a two-component product and should be prepared at the specified mixture ratio as much as the amount to be consumed in consideration of the mixture life. In order to be able to obtain a homogeneous mixture, attention should be paid to that the product temperature is not less than 15 °C. The component A should be quickly mixed in itself with a mechanical mixer and the hardener (the component B) should be added by taking into account the mixture ratio. The component A and the component B should be mixed with a mechanical mixer for at least 3 minutes until they are homogeneous. Attention should be paid to consume the prepared mixture within the mixture life.

Application onto the Surface: After the completion of the mixing process, the varnish mixture is rested for 10-15 minutes for the start of the initial reaction and is prepared for the application. It is applied onto the parquet floor, which has been primed with polyurethane or cellulosic filler and levigated through the scraping process, by means of a roller or brush. If the primer that is used is polyurethane-based Green Lack N.C Filler, one layer of Green Lack Traffic-2K varnish is applied; and if it is cellulosic filler, two layers of Green Lack Traffic-2K varnish is applied. It should be waited between the layers for 1 day and the sanding process must be necessarily applied with hand sander. It is proceeded with the placement of the furniture at least 3 days after the completion of the varnishing process.

Cleaning of the Equipment: With cellulosic thinner.

PACKAGING DETAILS: One set of 5 lt GREEN LACK TRAFFIC-2K is composed of the component A of net 2,5 lt in a gallon and the component B of net 2,5 lt in a gallon.

TECHNICAL PROPERTIES:

Appearance:	Liquid light yellow
Application temperature:	+10 °C ÷ +25 °C
Thinner(if necessary)	Polyurethane thinner
Consumption:	100-120 g/m ² at 20 °C and 65% H.R.
Application Method:	Roller, Brush, Airless Spraying
Mixture Rate:	1:1 (A: B- by volume)
Mixture Life:	4 hours at 20 °C and 65% H.R.
Dust Dry:	1-1,5 hours at 20 °C and 65% H.R.
Touch Dry:	6 hours at 20 °C and 65% H.R.
Waiting period between layers:	24 hours at 20 °C and 65% H.R.
Gloss:	Glossy: 98 Sateen: 45 Matt:25
Full Curing:	7 days at 20 °C and 65% H.R.



14501-GREEN LACK TRAFFIC PU VARNISH-2K

ДВУХКОМПОНЕНТНЫЙ ПАРКЕТНЫЙ ЛАК НА ОСНОВЕ ПОЛИУРЕТАНА (БЛЕСТЯЩИЙ-АТЛАСНЫЙ-МАТОВЫЙ)

ОПРЕДЕЛЕНИЕ: Двухкомпонентный паркетный лак на полиуретановой основе, разработанный для помещений с большим трафиком. Это двухкомпонентный полиуретановый лак, отверждающийся в результате реакции, подходящий для всех видов паркета и деревянных покрытий. Лак Green Lack Traffic-2K используется для полировки паркета длинного, короткого и среднего размера. Совместим с полиуретановым наполнителем и целлюлозными наполнителями.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Используется в качестве финишного лака на всех видах паркета, где есть пешеходное движение среднего уровня.

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Эластичный,
- Высокая устойчивость к царапинам.
- Простое и комфортное использование

ИНФОРМАЦИЯ О ПРИМЕНЕНИИ:

Подготовка поверхности: Предназначенная к обработке поверхность должна быть прочной. После надлежащей шлифовки деревянная поверхность должна быть очищена от пыли и покрыта грунтовкой с целлюлозным наполнителем.

Условия окружающей среды: Температура окружающей среды должна быть в диапазоне +5°C/+35°C. При нанесении в закрытых помещениях необходимо обеспечить вентиляцию.

Нанесение на поверхность: Смесь этого двухкомпонентного продукта должна быть приготовлена в соответствии с указанными пропорциями, с учетом требуемого для использования количества, и принимая во внимание срок службы (время, за которое смесь должна быть использована). Чтобы получить однородную смесь, температура продукта должна быть не менее 15°C. Сначала нужно быстро размешать сам компонент А, а затем, с учетом пропорций смеси, добавить отвердитель (компонент Б). До получения однородной смеси компонентов А и Б, необходимо использовать механический смеситель и размешивать в течение не менее 3 минут. Необходимо следить за тем, чтобы подготовленная смесь была израсходована в течение срока службы смеси.

Нанесение на поверхность: После окончания процесса смешивания лаковая смесь должна настояться в течение 10-15 минут для начала первой реакции и подготовлена к нанесению. Наносится на оциклеванный, отшлифованный, покрытый грунтовкой с полиуретановым или целлюлозным наполнителем паркет с помощью валика или щетки. Если в качестве грунтовки применялась полиуретановая достаточно одного слоя Green Lack N.C Filler, если целлюлозная, наносится два слоя лака Green Lack Traffic-2K. Между слоями нужно выждать 1 день и обязательно зачистить наждачной бумагой вручную. До установки мебели после полировки должно пройти как минимум 3 дня.

Очистка оборудования: С помощью целлюлозного растворителя.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ УПАКОВКЕ: Продается в комплекте GREEN LACK TRAFFIC-2K; общим весом 5 л, в который входит компонент А, вес нетто 2,5 л, помещенный в галлоне и компонент Б, вес нетто 2,5 л, помещенный в галлоне.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Внешний вид:	Жидкий, желтоватый
Рабочая температура:	+10°C ÷ +25°C
Растворитель (при необходимости):	Полиуретановый растворитель
Расход:	От 100 до 120 г / м ² при 20°C и
Методы применения:	Валик, щетка, безвоздушное распыление
Соотношение смеси:	1:1 (A: B – по весу)
Срок службы смеси:	4 часов при 20°C и 65% R.H.
Высыхание до пыли:	От -1 до 1,5 часа при 20°C и 65% R.H.
Защита от касания:	6 часов при 20°C и 65% R.H.
Ожидание между слоями:	24 при 20°C и 65% R.H.
блеск	блестящий 98, атласный: 45 матовый: 25
Полное отверждение	7 дней при 20°C и 65% R.H.

